

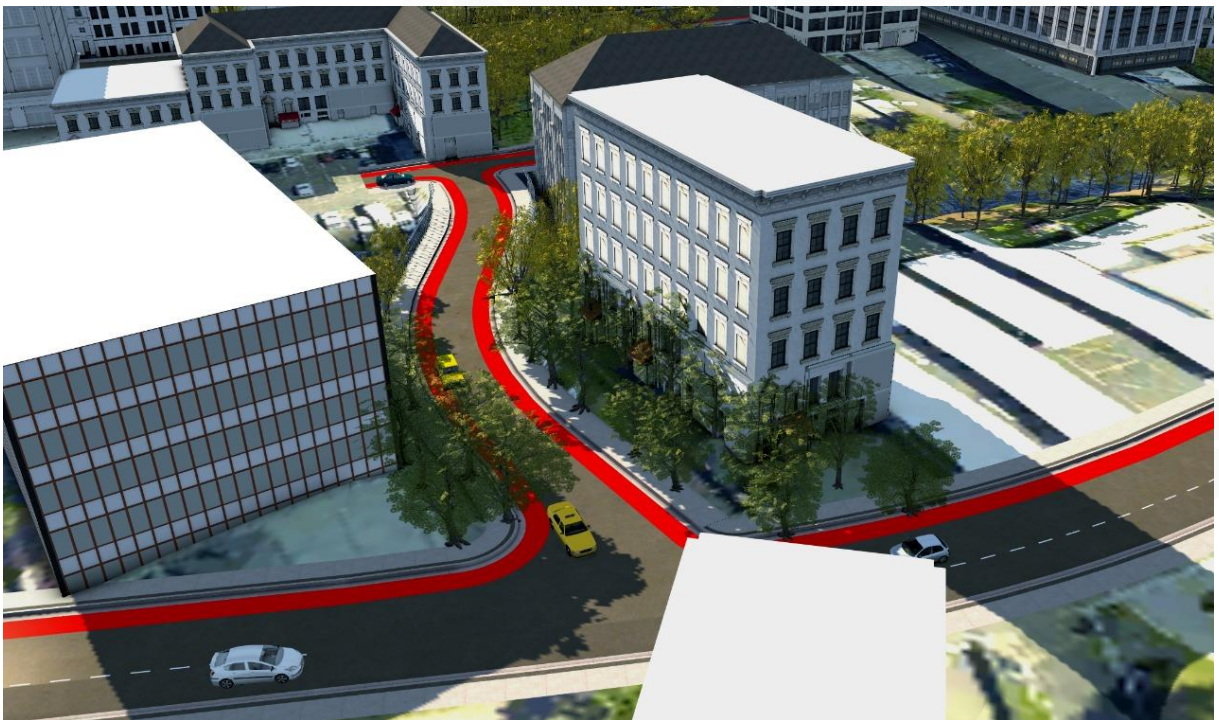
PAUTAS DA REUNIÃO

1. APRESENTAÇÃO DE QUADRO COM ESTIMATIVA DE INVESTIMENTOS POR PRAZO

AÇÕES	METAS		
	Curto Prazo	Médio Prazo	Longo Prazo
	(jan/2022 a dez/2024)	(jan/2025 a jun/2029)	(jul 2029 a dez/2032)
1. ESTUDOS, PESQUISAS E PLANOS COMPLEMENTARES	R\$ 1.152.268,80	R\$ 1.112.268,80	R\$ 1.112.268,80
2. PEDESTRES			
2.1 Projeção e execução de calçadas (dois lados da via)	R\$ 7.485.448,48	R\$ 9.356.810,60	R\$ 9.356.810,60
2.2 Travessias	R\$ 603.544,00	R\$ 338.549,12	
2.3 Escadas e Passagens	R\$ 1.515.460,57	R\$ 1.043.599,44	
2.4 Mobiliários Urbanos	R\$ 32.047,12		
3. BICICLETA			
3.1 Malha Cicloviária	R\$ 942.875,70	R\$ 850.416,60	R\$ 850.416,60
3.2 Estacionamento	R\$ 7.866,48	R\$ 7.866,48	R\$ 27.866,48
4. TRANSPORTE COLETIVO			
4.1 Infraestrutura	R\$ 241.200,66	R\$ 537.597,48	R\$ 537.597,49
5. CARGAS E MERCADORIAS			
5.1 Vagas	R\$ 6.890,60		
6. CIRCULAÇÃO VIÁRIA			
6.1 Intervenções viárias	R\$ 19.596.414,88	R\$ 19.596.414,88	R\$ 19.596.414,88
Total de investimentos por meta:	R\$ 31.584.017,29	R\$ 32.843.523,40	R\$ 31.481.374,85

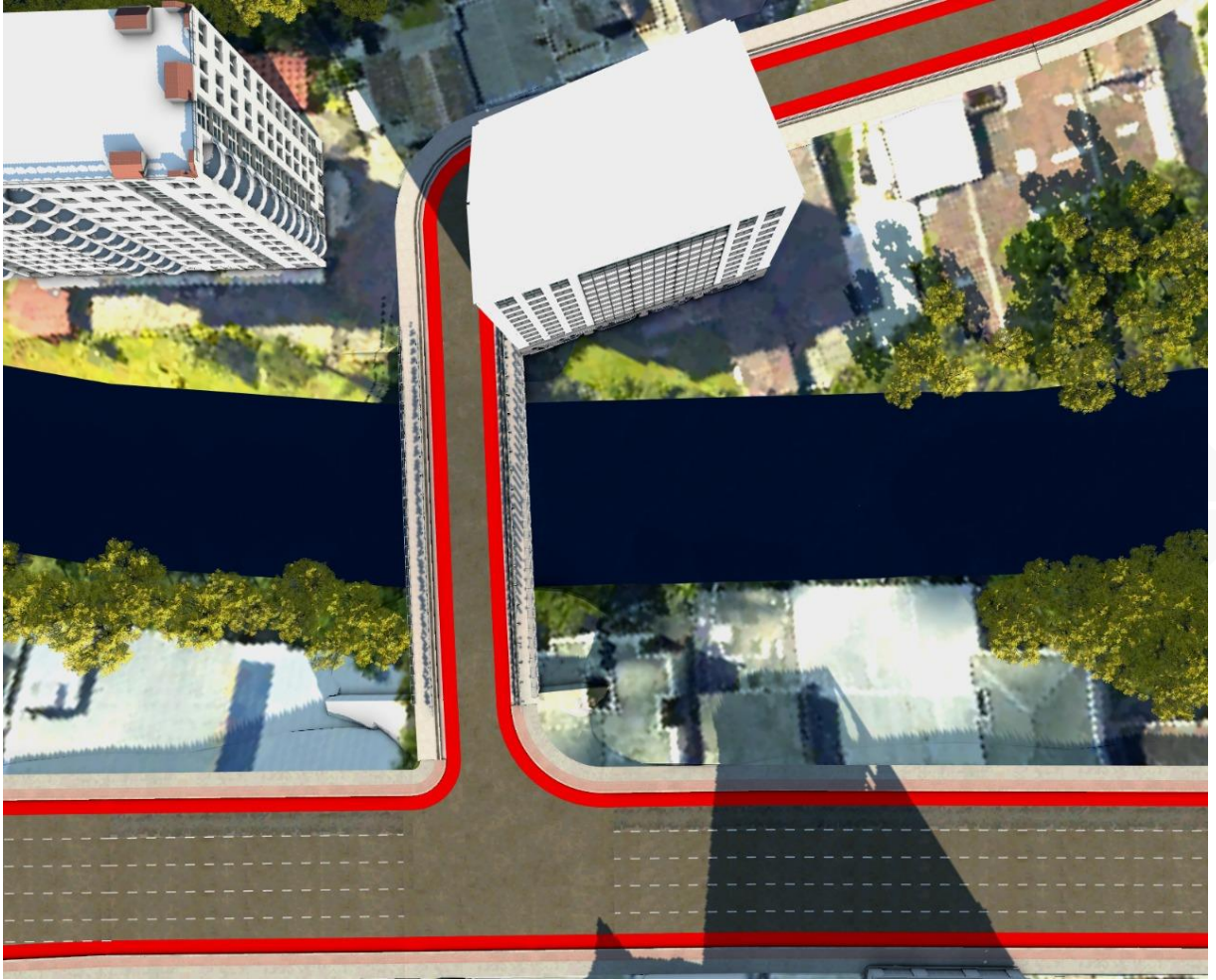
2. NOVOS CENÁRIOS PONTES

Ponte 01: Ponte para veículos e mão única, ligando Rua Roberto Trompowski com Prefeitura (rua Oswaldo Mello)



Ponte 02: Ponte entre XV de novembro e Rua Roberto Trompowsky





Pontes 03 e 04: Pontes entre Joaçaba e Herval d'Oeste

Ponte 03: Conexão entre a Avenida XV de Novembro e Avenida Beira Rio

Ponte 04: Conexão entre a Rua Frei Rogério e Avenida Beira Rio



3. DOCUMENTO “EIXO DE ESTRATÉGIAS”

- Debate sobre o documento.
- Aprovação do documento pela comissão.



4. LEI DE MOBILIDADE URBANA

Explicação sobre a lei de mobilidade urbana, bem como apresentação parcial da estrutura.

